



Moulin dit "Turc".
Peut moudre également le thé. Entièrement en laiton nikkélé. Manivelle rigide moulée. Poignée basculante pour tenir le moulin.



Moulin en bois de hêtre vernis, année 1950. Pont de Trémie et manivelle en acier chromé. Simple ouverture de trémie.



Moulin de 1935, entièrement en Bakélite. Manivelle en acier, bouton en bois, coloris noir ou agate ou rouge.



Petit moulin de voyage, année 1955. en Pollopas (plastique), dessus acier chromé.



Moulin en hêtre vernis. Images type marine sur les quatre faces du moulin peint sur celluloïd. Sigle "P. Dienes" frappé sur la manivelle.

4 brevets pour les moulins électriques. Il fabrique également des brosses à tapis, des coupe-pains à levier et à couteau rond, des coupe-haricots, des ouvre-boîtes et des moulins à poivre. La très forte ressemblance avec l'autre marque, De Ve (même mécanisme et similitude des logos) est simple : en plus de son usine allemande, Peter Dienes s'installe en Hollande à Breukelen, de 1926 à 1970. Il y place son gendre comme gérant, Paul Land, pour la fabrication de moulins de la marque hollandaise "De Ve". De Vecht est le nom de la rivière qui borde l'usine », souligne l'expert, Jean-Christophe Canadas.

DANS LE VENTRE DES MOULINS

Excepté quelques rares modèles de luxe, le moulin à café comprend généralement une partie supérieure, formée d'une manivelle et d'une noix servant à moudre, et une partie inférieure abritant un tiroir. Que ce soit le corps des moulins de comptoir, le carter (partie centrale contenant le mécanisme) des moulins muraux, ou même encore les consoles sur certains moulins de table, Peugeot, Japy, Pe De ou De Ve, la fonte est omniprésente.



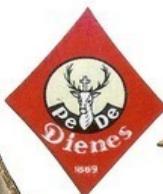
« En 1889, 350 000 moulins ont été fabriqués par Peugeot Frères »

« Contrairement à l'acier, la fonte en carbone de la fonte donne à cet alliage une excellente coulabilité. C'est la raison pour laquelle celle-ci est utilisée essentiellement pour la réalisation de pièces

moulées. La fonte est aussi un matériau économique qui résiste mieux que l'acier à la corrosion et à l'usure, car les surfaces oxydées forment une couche protectrice », argumente le passionné.



Petit moulin de voyage en métal blanc. Bouton de manivelle en bois vernis. La manivelle se range dans la boîte. Dim. H. : 110 mm. L. : 67 mm, épaisseur : 30 mm, poids : 0,230 kg.



Moulin en hêtre vernis. Trémie ouverte en acier inoxydable. Manivelle en acier chromé avec bouton bois vernis. Tiroir en bois avec bouton en plastique noir.