



Moulin en hêtre vernis, galbé, de forme octogonale. Trémie en acier nickelé.



Moulin en hêtre vernis. Trémie bakéllite avec fermeture bois et acier chromé. Tiroir en bois avec bouton plastique.



Moulin en bois de hêtre vernis, année 1940. Double ouverture de la trémie. Estampage Dienes sur la manivelle. Tiroir en bakéllite avec côté verseur.



Moulin carré en hêtre vernis, années 1960. Manivelle et trémie en acier chromé.

confie Jean-Christophe Canada. Face au développement de la consommation de café, des moulins fonctionnels font leur apparition vers le milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle. Apparaissent alors les premiers moulins en deux parties : le fût avec le mécanisme, et la base constituée d'une caisse en bois avec un tiroir. Cette forme a évolué au fil des années mais le principe est resté le même. Le plus utilisé est le moulin dit « entonnoir », souvent équipé d'une patte de fixation permettant de le stabiliser à une table.

### LES HEURES DE GLOIRE

Le XIX<sup>e</sup> siècle, siècle de l'industrialisation, correspond à la vraie popularisation du café. Les moulins de comptoir sont présents dans chaque épicerie qui propose du café moulu à ses clients. L'utilisation de l'acier permet l'avènement d'une vraie industrie. On assiste alors à une explosion des formes et de mécanismes. C'est ainsi qu'apparaissent tour à tour le célèbre moulin cubique (rapidement considéré



Une partie de la grande collection de Jean-Christophe Canadas.

## « Les passionnés de moulins à café se nomment les molafabophiles »

comme étant la meilleure solution pour un usage individuel), le moulin flamand (en bois à colonnette avec son bol ouvert) et enfin le moulin Peugeot en 1840. En 1889, 350 000 moulins ont été fabriqués par Peugeot Frères. Leur catalogue de 1923, le plus important, contient plus de 75 modèles différents sans tenir compte des tailles. Le XX<sup>e</sup> siècle correspond à l'apogée mais aussi au déclin du moulin à café. Peugeot connaît un glorieux épisode avec son moulin mural, pour s'éteindre peu à peu avec son modèle électrique en 1975.

### UNE MARQUE QUI SE DÉMARQUE

Si la marque Peugeot reste célèbre pour ses moulins à café, une autre, Pe De, propose de nombreux modèles, très recherchés également par les collectionneurs. « L'entreprise Pe De a été créée en 1869 par Peter Dienes à Remscheid en Allemagne. Il crée alors ses propres modèles avec une marque déposée Pe De (le logo encadre une tête de cerf et portant une croix entre les bois). L'inventeur dépose, jusqu'en 1962, 11 brevets d'invention pour les moulins à main et